

ODBOR STAVEBNÍ ÚŘAD
Silniční správní úřad

Sp.Značka: SZ MMCH/189563/2026
ČJ.: MMCH/200845/2026
Vyřizuje: Mgr. Jiří Lisý
Telefon: 474637996
Fax:
E-Mail: j.lisy@chomutov.cz

Datum: 14.10.2026

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**

Odbor stavební úřad Magistrátu města Chomutova jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu na stanovení přechodné úpravy provozu podaného dne 30. 09. 2026 a v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává toto opatření obecné povahy:

stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích č. II/568, III/22512, III/22514,

v termínu od 21. 10. 2026 do 31. 10. 2026

Odbor stavební úřad Magistrátu města Chomutova jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu po předchozím projednání návrhu přechodné úpravy provozu s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Územním odborem Chomutov, Dopravním inspektorátem Chomutov, na základě jejího písemného vyjádření č. j. KRPU-183661-2/ČJ-2026-040306 ze dne 14.10.2026,

s t a n o v í

ve smyslu § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, **přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích spočívající v umístění přechodného dopravního značení a dopravních zařízení na silnicích č. II/568, III/22512, III/22514** podle přiložené projektové dokumentace dopravně inženýrského opatření s vyznačenou přechodnou úpravou provozu.

Přechodná úprava provozu se stanoví v souvislosti s prováděním stavebních prací při realizaci akce:

„Oprava povrchu silnice II/568 v úseku Březno u Chomutova – křižovatka se silnicí III/22512 u VD Nechranice“

v termínu **od 21. 10. 2026 do 31. 10. 2026**, a to v rozsahu etap I a II podle předložené technické zprávy a projektové dokumentace dopravně inženýrského opatření.

Etapa I zahrnuje úsek délky přibližně 600 m od křižovatky silnic II/568 a III/22512 ve směru na Kadaň, s předpokládaným termínem realizace od 21. 10. 2026 do 25. 10. 2026.

Etapa II zahrnuje úsek délky přibližně 1 100 m od křižovatky silnic II/568 a III/22512 ve směru na Březno u Chomutova, s předpokládaným termínem realizace od 26. 10. 2026 do 31. 10. 2026.

Přechodná úprava provozu bude provedena v rozsahu a způsobem vyznačeným v příložené projektové dokumentaci dopravně inženýrského opatření (situace s technickou zprávou), která tvoří nedílnou přílohu tohoto opatření obecné povahy. Konkrétní rozmístění dopravních značek, dopravních zařízení a světelného signalizačního zařízení musí odpovídat schválené dokumentaci DIO.

Tímto opatřením obecné povahy není stanovena přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích nacházejících se v územním obvodu jiného obecního úřadu obce s rozšířenou působností.

Příslušný správní orgán může v průběhu provádění prací na základě aktuálního vyhodnocení dopravní situace, zejména s ohledem na bezpečnost a plynulost provozu, přechodnou úpravu provozu změnit, doplnit nebo zrušit, vyžaduje-li si to povaha vzniklé dopravní situace nebo veřejný zájem, a to postupem stanoveným právními předpisy.

Další podmínky stanovení přechodné úpravy provozu:

1. Osazení dopravního značení a dopravních zařízení bude provedeno prostřednictvím osoby odborně způsobilé k jejich instalaci. Za organizování a zabezpečení stavebních prací odpovídá Ivo Vojnar, zaměstnanec společnosti Silnice Topolany, a.s., Nerudova 67/10, 430 01 Chomutov, tel. 602 139 678. Za dopravně inženýrské opatření je kontaktní osobou Oldřich Kabrle, zaměstnanec subdodavatele LAUFER A SPOL. s.r.o., IČO 48269948, Ctiborova 5614, 430 01 Chomutov, tel. 725 946 682. Dopravní značení bude provedeno a osazeno v souladu se souhlasným stanoviskem Policie České republiky evidovaným pod č. j. KRPU-183661-2/ČJ-2026-040306 ze dne 14.10.2026 a musí odpovídat požadavkům vyplývajících z vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, příslušným technickým normám a technickým podmínkám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
2. Přechodné dopravní značení bude umístěno v souladu s projektovou dokumentací a bude osazeno nejpozději před zahájením příslušné etapy prací. Dopravní značení musí odpovídat aktuálnímu postupu stavebních prací a nesmí být osazeno v rozporu se stanoveným časovým a prostorovým rozsahem přechodné úpravy provozu.
3. Dopravní značení bude použito v základní velikosti a v retroreflexním provedení, nebude-li projektovou dokumentací nebo místními podmínkami odůvodněno jiné provedení. Dopravní značky budou osazeny na odpovídajících nosičích a zabezpečeny proti posunutí nebo pádu vlivem povětrnostních podmínek.
4. Dopravní značení bude po celou dobu jeho platnosti udržováno na stanoveném místě, v řádném technickém stavu, čisté, čitelné a správně orientované. Případné závady nebo nedostatky musí být bezodkladně odstraněny.
5. Dopravní značení bude umístěno tak, aby nebránilo volnému průchodu chodců, neomezovalo rozhledové poměry v křižovatkách, na přechodech pro chodce ani u samostatných sjezdů, nebránilo přístupu k přilehlým nemovitostem a nezakrývalo jiné dopravní značení.
6. Dopravní opatření musí být průběžně kontrolováno a udržováno. S ohledem na rozsah přechodné úpravy provozu a význam dotčených komunikací budou kontroly prováděny pravidelně a v případě zjištění závad bude zjednána bezodkladná náprava.
7. Dopravní opatření bude po celou dobu trvání stavebních prací koordinováno s případnými dopravními opatřeními dalších staveb nebo činností v dotčeném území tak, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Dopravní opatření musí být koordinováno zejména s případným omezením provozu na silnici III/22512 vedoucí přes VD Nechanice, jak vyplývá z technické zprávy.
8. Stanovené dopravní značení bude užíváno pouze po dobu, po kterou budou prováděny stavební práce na základě povolení částečné uzavírky a povolení zvláštního užívání silnice II/568 vydaných

příslušným silničním správním úřadem pro výše uvedenou akci, a pouze v rozsahu nezbytném pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

9. Po ukončení prací a pominutí důvodu pro přechodnou úpravu provozu zajistí zhotovitel odstranění přechodného dopravního značení a dopravních zařízení a případné obnovení původního dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Chomutova, odbor stavební úřad, jako příslušný správní orgán ve věcech stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, obdržel dne 30. 09. 2026 návrh na stanovení přechodné úpravy provozu v souvislosti s prováděním stavebních prací na silnici č. II/568 z důvodu realizace akce „**Oprava povrchu silnice II/568 v úseku Březno u Chomutova – křižovatka se silnicí III/22512 u VD Nechranice**“.

Žádost o povolení částečné uzavírky a zvláštního užívání silnice č. II/568 a návrh na stanovení přechodné úpravy provozu podala společnost Silnice Topolany, a.s., IČO 057 58 734, se sídlem Nerudova 67/10, 430 01 Chomutov, zastoupená společností Art Inside s.r.o., IČO 272 69 434, se sídlem Palackého 4278, 430 01 Chomutov. Žádost byla podána dne 30. 09. 2026. Řízení o povolení částečné uzavírky a zvláštního užívání bylo oznámeno dokumentem č. j. MMCH/196058/2026 ze dne 07. 10. 2026, vedeným pod sp. zn. SZ MMCH/189563/2026.

Předmětem tohoto opatření obecné povahy je výhradně stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích po dobu trvání uvedené dopravní situace. Tímto opatřením obecné povahy není rozhodováno o povolení částečné uzavírky ani o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Tyto otázky jsou předmětem samostatných správních řízení.

Přechodná úprava provozu reaguje na stavební práce spočívající v opravě povrchu silnice II/568, při nichž bude provedeno frézování stávajícího krytu vozovky, případné sanační práce po odkrytí a kontrole podloží, pokládka nové ložné a obrusné vrstvy a následná obnova vodorovného dopravního značení. Práce si vyžádají částečnou uzavírku vozovky po polovinách se střídavým provozem.

Přechodná úprava provozu se stanoví pro období od 21. 10. 2026 do 31. 10. 2026 a vztahuje se na etapu I a etapu II. Etapa I je v technické zprávě vymezena jako úsek délky přibližně 600 m od křižovatky silnic II/568 a III/22512 ve směru na Kadaň. Etapa II je vymezena jako úsek délky přibližně 1 100 m od uvedené křižovatky ve směru na Březno u Chomutova. Etapy III až VI, které jsou podle technické zprávy plánovány na rok 2027, nejsou předmětem tohoto opatření obecné povahy.

V denním časovém období mezi 08:00 a 18:00 hodinou má být provoz podle technické zprávy řízen pracovníky pomocí vysílaček, případně světelným signalizačním zařízením podle intenzity provozu a podmínek na místě. V nočním období mezi 18:01 a 07:59 hodinou má být provoz řízen světelným signalizačním zařízením, případně veden obousměrně při snížené rychlosti a s upozorněním na přechodové hrany po frézování a pokládce. Technická zpráva uvádí světelnou signalizační sestavu typu LZA 500 a předpokládané intervaly signalizace přibližně pět minut pro etapu I a osm minut pro etapu II. Konkrétní provedení organizace provozu musí odpovídat schválené dokumentaci DIO.

Přechodná úprava provozu je navržena pro silnice č. II/568, III/22512 a III/22514 podle návrhu předloženého žadatelem. Konkrétní rozsah dopravního značení na jednotlivých komunikacích a jeho vazby na pracovní úseky musí být patrné z projektové dokumentace dopravně inženýrského opatření, která je podkladem tohoto opatření obecné povahy.

Podkladem pro stanovení přechodné úpravy provozu je zejména návrh podaný dne 30. 09. 2026, technická zpráva k akci „Oprava povrchu silnice II/568 v úseku Březno u Chomutova – křižovatka se silnicí III/22512 u VD Nechranice“, projektová dokumentace dopravně inženýrského opatření a stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje, Územního odboru Chomutov, Dopravního inspektorátu Chomutov, které musí být před vydáním tohoto opatření přesně identifikováno ve spise.

Policie České republiky je dotčeným orgánem, s nímž příslušný správní orgán návrh přechodné úpravy provozu projednává podle § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. Při stanovení přechodné úpravy provozu musí správní orgán vycházet z řádně doloženého stanoviska policie a z posouzení bezpečnosti a plynulosti provozu. Konkrétní obsah stanoviska Policie České republiky k této akci je evidován pod č. j. KRPU-183661-2/ČJ-2026-040306 ze dne 14.10.2026.

Správní orgán při stanovení přechodné úpravy provozu přihlédl k tomu, že při provádění stavebních prací na silnici II/568 bude nezbytné dočasně změnit dosavadní organizaci provozu a zajistit bezpečné vedení vozidel v pracovních úsecích. Přechodné dopravní značení a světelné signalizační zařízení mají účastníky silničního provozu včas upozornit na pracovní místa a umožnit bezpečný střídavý průjezd dotčenými úseky.

Podle § 78 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb. lze dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení užívat pouze v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Podle § 78 odst. 3 téhož zákona lze přenosné svislé dopravní značky a další stanovená zařízení užívat pouze po nezbytně nutnou dobu.

V daném případě je požadavek nezbytnosti odůvodněn prováděním stavebních prací na silnici II/568, při nichž bude provoz veden střídavě po částech vozovky. Změna organizace provozu vyžaduje odpovídající dopravní značení a podle navrženého dopravního řešení také světelné signalizační zařízení. Konkrétní rozsah a způsob provedení přechodné úpravy musí vycházet z dopravního řešení obsaženého v předložené projektové dokumentaci DIO a z výsledku jejího projednání s Policií České republiky.

Stanovení přechodné úpravy provozu je časově omezeno na období od 21. 10. 2026 do 31. 10. 2026. Toto časové vymezení odpovídá termínu realizace etap I a II uvedenému v technické zprávě. Přechodná úprava není zamýšlena jako trvalá změna dopravního režimu, ale výhradně jako dočasné opatření reagující na dopravní situaci vzniklou v souvislosti s prováděním stavebních prací.

Přechodné dopravní značení určené k označení pracovních míst a změny organizace provozu smí být používáno pouze po dobu, po kterou je jeho užití nezbytné v souvislosti s prováděnými pracemi. Po ukončení prací a pominutí důvodu pro přechodnou úpravu provozu musí být přechodné dopravní značení a dopravní zařízení odstraněny a dopravní režim uveden do původního stavu, pokud nebude novým stanovením přechodné úpravy provozu stanoveno jinak.

Správní orgán proto dospěl k závěru, že stanovení přechodné úpravy provozu v rozsahu uvedeném ve výroku tohoto opatření obecné povahy může být nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích v průběhu realizace etap I a II. Konečné stanovení však musí vycházet z konkrétního obsahu projektové dokumentace a z souhlasného stanoviska evidovaného pod č. j. KRPU-183661-2/ČJ-2026-040306 ze dne 14.10.2026 Policie České republiky.

Přechodná úprava provozu je proto stanovena na dobu nezbytně související s trváním uvedené dopravní situace a v rozsahu, který bude vymezen příloženou projektovou dokumentací dopravně inženýrského opatření.

Poučení:

Proti tomuto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a musí být vyvěšeno na úřední desce Magistrátu města Chomutova a zveřejněno v plném znění také způsobem umožňujícím dálkový přístup na stránkách www.chomutov-mesto.cz po dobu 15 dnů. Přechodná úprava provozu nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení tohoto opatření obecné povahy.

Protože se stanovení přechodné úpravy provozu může vztahovat k provozu na pozemních komunikacích v zastavěném území dotčených obcí nebo může vést ke zvýšení hustoty provozu v jejich zastavěném území, zveřejní se opatření obecné povahy rovněž na úředních deskách městských a obecních úřadů dotčených obcí uvedených v rozdělovníku a v plném znění způsobem umožňujícím dálkový přístup na jejich internetových stránkách, jsou-li splněny podmínky § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu.

Mgr. Jiří Lisý
oprávněná úřední osoba

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Příloha (v případě její rozsáhlosti se v plném znění vyvěšuje způsobem umožňujícím dálkový přístup):

1x projektová dokumentace dopravně inženýrského opatření – akce „Oprava povrchu silnice II/568 v úseku Březno u Chomutova – křižovatka se silnicí III/22512 u VD Nechranice“

Na úřední desku vyvěsí:

Obecní úřad Březno, 431 45 Březno 97, IČO: 00261823, IDDS: i6hbu8h

Magistrát města Chomutova, úřední deska, Zborovská č. p. 4602, 430 01 Chomutov 1 (termín vyvěšení na této desce je rozhodný z hlediska řádného doručení předmětného opatření obecné povahy).

Obdrží:

Osoba podávající návrh:

Silnice Topolany a.s., IČO: 057 58 734, Nerudova 67/10, 430 01 Chomutov, zastoupená společností Art Inside s.r.o., IČO: 272 69 434, Palackého 4278, 430 01 Chomutov, IDDS: 3pene9q

Na vědomí:

Ústecký kraj, IČO: 70892156, Velká Hradební č. p. 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, zastoupený Správou a údržbou silnic Ústeckého kraje, příspěvkovou organizací, IČO: 00080837, Ruská č. p. 260/13, Dubí-Pozorka, 417 03 Pozorka, IDDS: 6hevxje, (SUSUKCV/HR/19121/2026)

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Chomutov, Dopravní inspektorát Chomutov, IČO: 75151537, náměstí T. G. Masaryka č. p. 3100, 430 01 Chomutov, IDDS: a64ai6n, (č. j. KRPU-183661-2/ČJ-2026-040306)

Krajský úřad Ústeckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem, IDDS: t9zbsva

Obec Březno, IČO: 00261823, 431 45 Březno 97, IDDS: i6hbu8h