

Stupeň: dopravní opatření
Datum: Červenec 2022

“Vodní dílo Nechranice – parapetní desky vlnolamu“

Dopravní opatření

Termín plnění:

Červenec 2022 – 31.10.2022

Místo plnění:

k.ú. Březno u Chomutova, kraj Ústecký

Chomutov květen 2022

Za TRANS-REGION-STAV s.r.o.

Trans-Region-stav s.r.o.
Spořická 4965, 430 01 Chomutov
tel., fax: 474 625 490; DIČ: CZ47785977

Tibor Svetko
Vedoucí stavby

KB CHOMUTOV 21400 - 441 / 0100

Výpis z obchodního rejstříku, vedeného Karjským soudem vÚstí nad Labem - oddíl C, vložka 4284

IČO: 47785977

DIČ: CZ 47785977

Magistrát města Chomutova

SOUHLAS

K č.j.: MCH/94096/2022

Dne: 19.7.2022

-3-

1) popis pracovního místa:

Lokální oprava vlnolamu po poškození při kolizi s motorovým vozidlem .
Poškození v místech odběrného objektu, kde je ve vlnolamu plechová zelená
branka (orientační bod) . Narušení v délce cca 40m'.

V současné situaci je nutno vymežit jeden silniční pruh pro autojeřáb a nákladní
vozidlo pro naložení betonových parapetních desek s odvozem k opravě na jiném
místě, poté opět znovu přepraveny a uloženy na korunu hráze.

Spodní železobetonová část koruny hráze narušena lokálně minimálně
vytvořením prohlubní v ploše ze strany silnice , dále více narušena v horní části
z návodní strany lokálně odlomená hrana , dále lokální poškození nátěru
především od pneumatiky.

2/ dopravní značení dopravního opatření

Je zpracováno v souladu s platnými dopravními předpisy, normami a dle TP 66
(Zásady pro přechodné dopravní značení).

Označení vyhrazeného místa bude provedeno dle situace v příloze – konkrétní
návrh.

Dopravní opatření bude osazeno těsně před začátkem pracovní doby a uklizeno
těsně před skončením pracovní doby.

Návrh přenosného svislého dopravního značení je patrný ze situace v příloze.

Svislé přenosné dopravní značky musí svým provedením a umístěním odpovídat
příslušným požadavkům TP a platným pravidlům silničního provozu, tj. jako
retroreflexní a alespoň v normální velikosti.

Retroreflexní materiál těchto značek musí splňovat vlastnosti minimálně třídy 1.
Přenosné dopravní značky se osazují na stojánky natřené červenými a bílými
pruhy o šířce 100 mm až 200 mm. Stojánek musí být takové konstrukce nebo
provedení, které zajistí stabilitu přenosné značky (např. odolá i vzdušnému víru
po průjezdu nákladního vozidla).

Spodní okraj přenosných dopravních značek se doporučuje umisťovat ve výši
nejméně 600mm nad úroveň vozovky.

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE OSAZENO NA SILNICI V 7⁰⁰ RÁNO a
DEMONTOVÁNO 15:30 HOD ; POČET PÁŘEC PROJEKTU POUZE VE DVE.

DEMONTÁŽ PANELOV Z DNY CCA

INSTALACE PANELOV Z DNY CCA

TRYSKAČNÍ STĚN 7 DEN

Schéma C/4.1

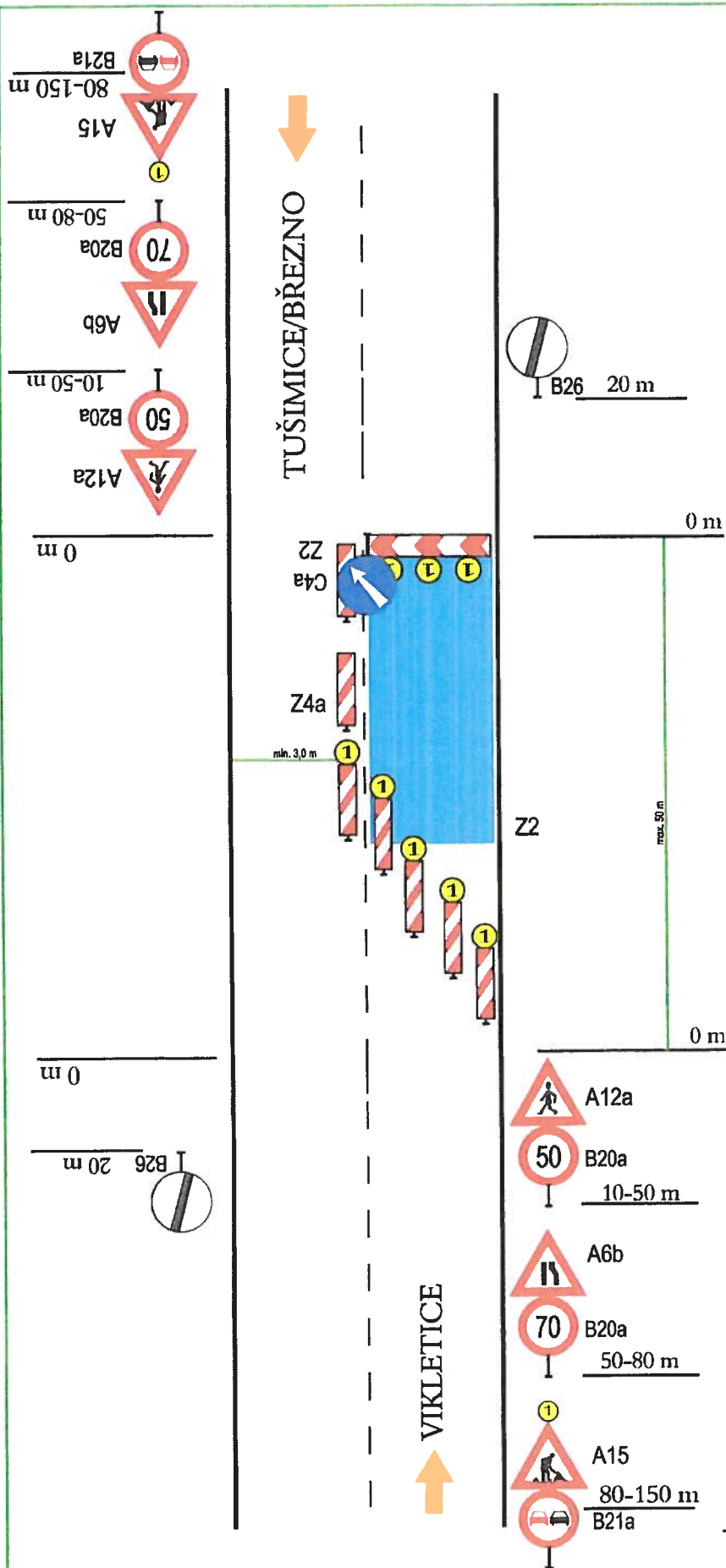
Standardní pracovní místo.
Zúžení vozovky na jeden
jízdní pruh.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním
žlutozeleném podkladu,
v protisměru shodně

příčná uzavěra zábranou
min. 3 výstražná světla typu 1

podélná uzavěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzavěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce



POZNÁMKA:

- přednost v jízdě je dána polohou překážky
- dopravní značení se omezuje na nejnutnější míru tak, jak je doporučeno v TP 66

